

The logo features the word "METRONEXT" in a bold, sans-serif font. "METRO" is white, and "NEXT" is light blue. The "X" in "NEXT" is stylized with a white arrow pointing to the right. The background is a dark blue gradient with a large light blue arrow pointing right on the right side. There are also two smaller, light blue double-arrow graphics, one above and one below the main text.

# METRONEXT

BETTER TRANSIT FOR A MORE CONNECTED REGION

*Mejor tránsito para una región más conectada*

# MetroNEXT Process

*Proceso de MetroNEXT*

Understanding the  
Landscape

Framing the  
Transit Network

Supporting Additional  
Connections

Finalizing the  
Path Forward

**METRONEXT**  
PLAN

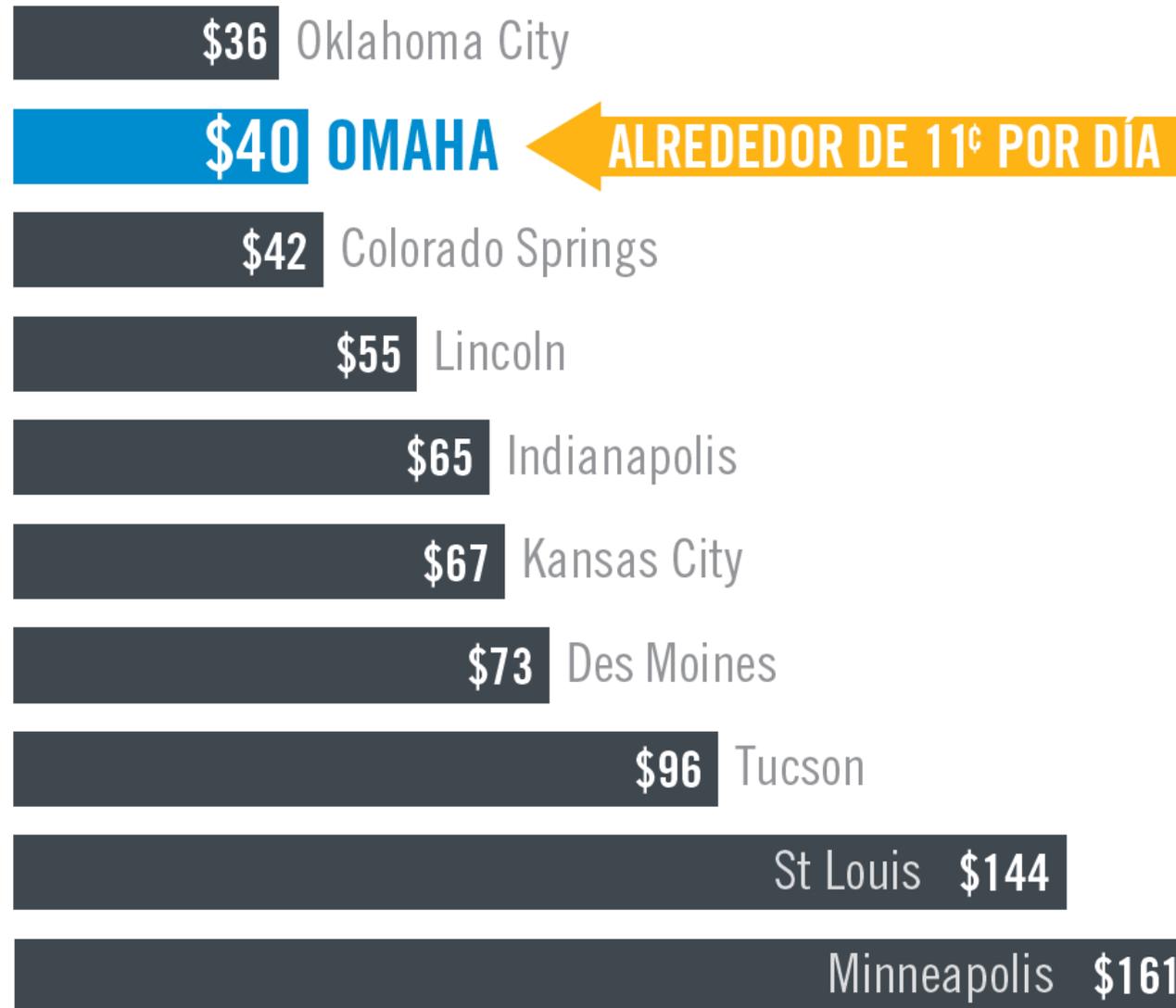
*Entendiendo el  
paisaje*

*Enmarcando la red  
de tránsito*

*Soportando conexiones  
adicionales*

*Finalizando el  
camino a seguir*

# Gasto en Tránsito per cápita (\$2019)



# Metas de MetroNEXT

## 1 ABORDAR LA EQUIDAD EN NUESTRA REGIÓN

Eliminar las barreras a la movilidad económica que contribuyen a la desigualdad regional

## 2 MEJORAR Y AMPLIAR LAS CONEXIONES

Proporcionar nuevas rutas, llegadas más frecuentes y servicios adicionales para una región más conectada

## 3 PROPORCIONAR UNA EXCELENTE EXPERIENCIA DE VIAJE

Mejorar todos los aspectos del viaje del pasajero, incluida la información del pasajero, las conexiones multimodales, los servicios en las paradas de autobús, las opciones de pago de tarifas, las llegadas a tiempo, la limpieza y la seguridad

## 4 PROMOVER EL CUIDADO DEL MEDIO AMBIENTE

Reducir las emisiones nocivas al ofrecer alternativas convenientes y sostenibles a conducir solo

## 5 DIRIGIR DE MANERA RESPONSABLE Y COLABORATIVA

Coordinación con socios regionales y partes interesadas para ser buenos administradores de los recursos públicos y maximizar el impacto de nuestras inversiones en la red de tránsito a medida que nuestra comunidad crece

# Desarrollo y Comparación de Escenarios

## ESCENARIO A MEJORAR LAS COMODIDADES PARA LOS PASAJEROS

*En este escenario, nos enfocamos en la expansión de nuestra red ORBT. También incluimos un nuevo aparcamiento disuasorio (Park & Ride) en el norte de Omaha y 50 nuevas marquesinas en paradas de autobús con pantallas de llegada en tiempo real.*

## ESCENARIO B MEJORAR LA FRECUENCIA Y AMPLIACIÓN DEL HORARIO

*Esta opción da prioridad a las mejoras en los horarios de los autobuses, agregando una frecuencia diaria de 15 minutos a muchas rutas principales, mientras se operan más autobuses por la noche y los fines de semana.*

## ESCENARIO C EXPANSIÓN DEL SERVICIO A NUEVAS ÁREAS

*Este escenario explora formas de ampliar el espacio que ocupan los servicios de Metro con zonas de microtránsito que se conectan al Centro de Tránsito de Westroads, dos nuevas rutas de autobús y un mayor servicio al Aeropuerto Eppley.*

\$**52**  
MILLIONES



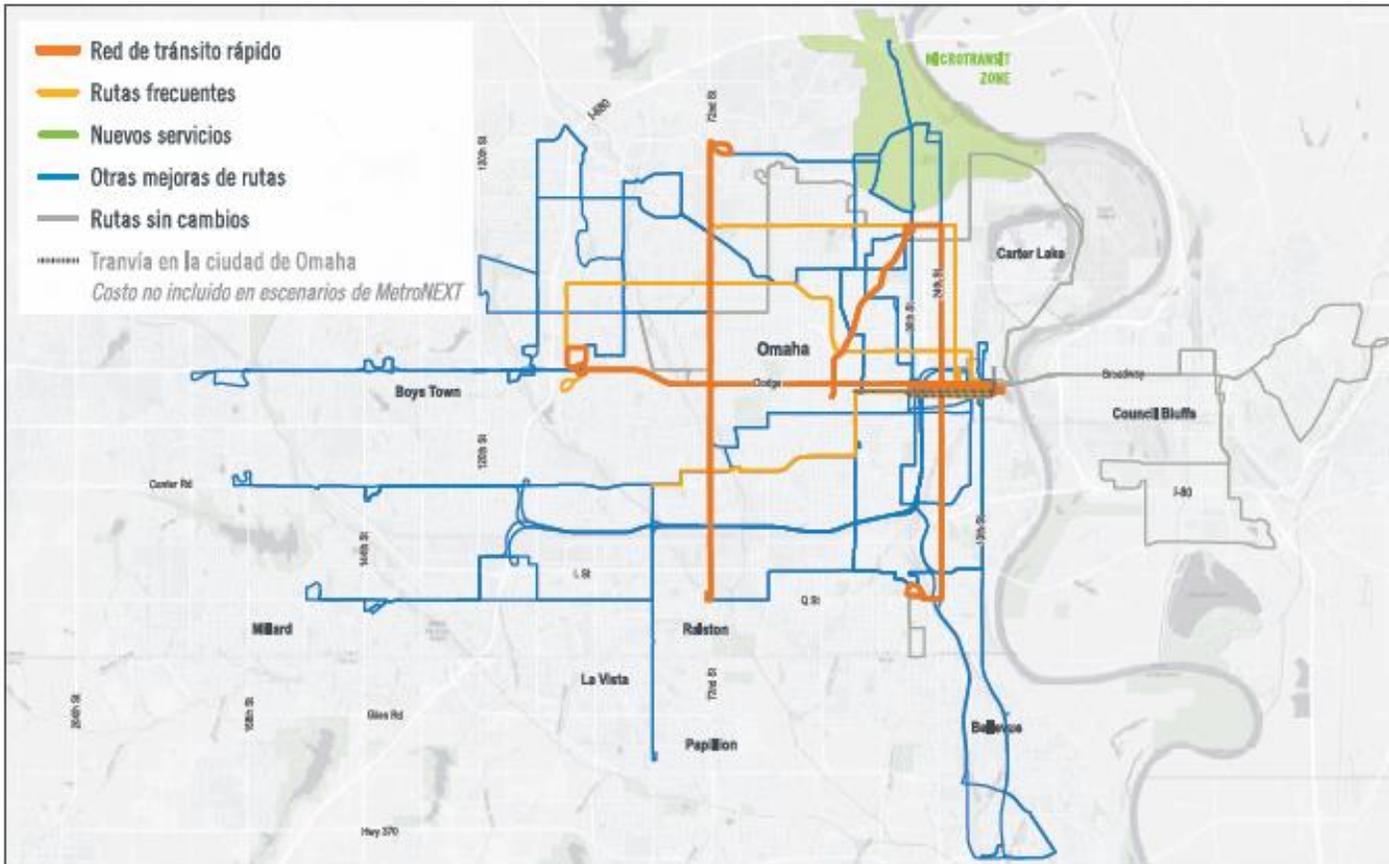
DE FINANCIAMIENTO  
ADICIONAL  
NECESARIO

## ESCENARIO A

## MEJORAR LAS COMODIDADES PARA LOS PASAJEROS

En este escenario, nos enfocamos en la expansión de nuestra red ORBT. También incluimos un nuevo aparcamiento disuasorio (Park & Ride) en el norte de Omaha y 50 nuevas marquesinas en paradas de autobús con pantallas de llegada en tiempo real.

## ELEMENTOS DEL ESCENARIO



- Estudiar el tránsito rápido en la calle 72 y el corredor North Beltline
- Estudiar e implementar mejoras al servicio en la calle 24
- Abrir un nuevo parque y paseo en el norte de Omaha
- Instalar 50 nuevas marquesinas de autobuses con pantallas de llegada en tiempo real
- Agregar servicio de mediodía de 15 minutos en las Rutas **4** **15**
- Prueba piloto de una nueva zona de servicio flexible para viajes compartidos (microtránsito)
- Restaurar los horarios anteriores al COVID en la mayoría de las rutas
- Mejorar la señalización en todas las paradas de autobús
- Identificar fondos permanentes para el programa *K-12 Rides Free*
- Adoptar una nueva política que permita a los clientes de MOBY viajar en autobús de manera gratuita
- Coordinar un servicio regional de viajes compartidos en van
- Agregar el servicio de mediodía a Village Pointe en la Ruta **92**

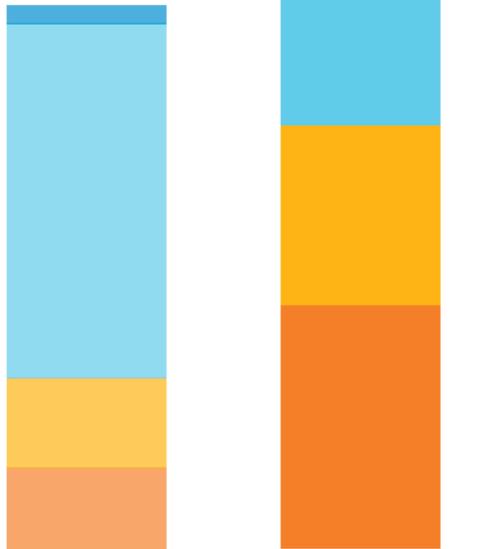
# ESCENARIO A

## MEJORAR LAS COMODIDADES PARA LOS PASAJEROS



### Características del Escenario

- Nuevo servicio
- Exprés
- Local
- Frecuente
- Rápido



ACTUAL

ESCENARIO A



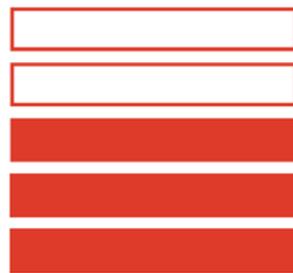
47  
POR CIENTO

MÁS DE SERVICIO  
ENTRE SEMANA

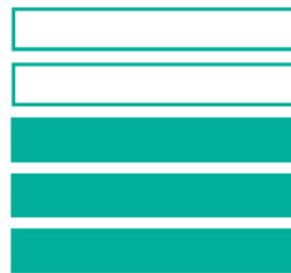


22  
POR CIENTO

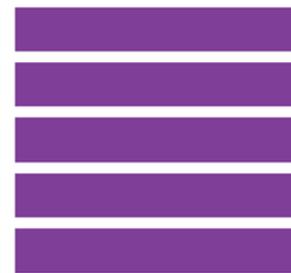
MÁS DE SERVICIO LOS  
FINES DE SEMANA



ABORDAR LA  
EQUIDAD EN  
NUESTRA REGIÓN



MEJORAR &  
AMPLIAR LAS  
CONEXIONES



PROPORCIONAR UNA  
EXCELENTE  
EXPERIENCIA DE VIAJE



PROMOVER EL  
CUIDADO DEL  
MEDIO AMBIENTE



DIRIGIR DE MANERA  
RESPONSABLE &  
COLABORATIVA

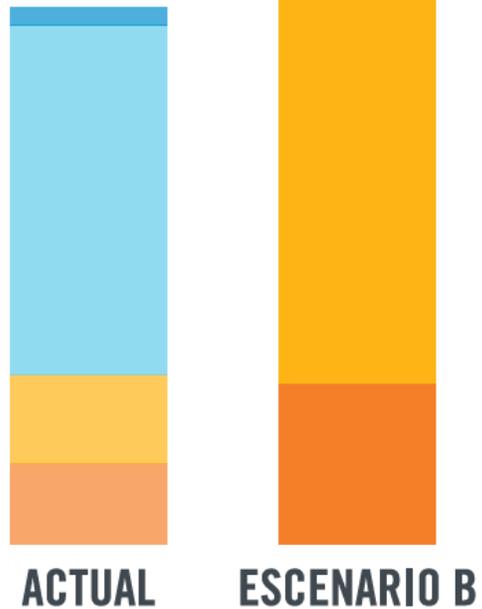


## ESCENARIO B

## MEJORAR LA FRECUENCIA Y AMPLIACIÓN DEL HORARIO

### Características del Escenario

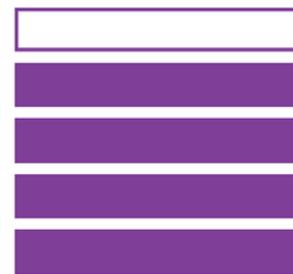
- Nuevo servicio
- Exprés
- Local
- Frecuente
- Rápido



MÁS DE SERVICIO  
ENTRE SEMANA



MÁS DE SERVICIO LOS  
FINES DE SEMANA

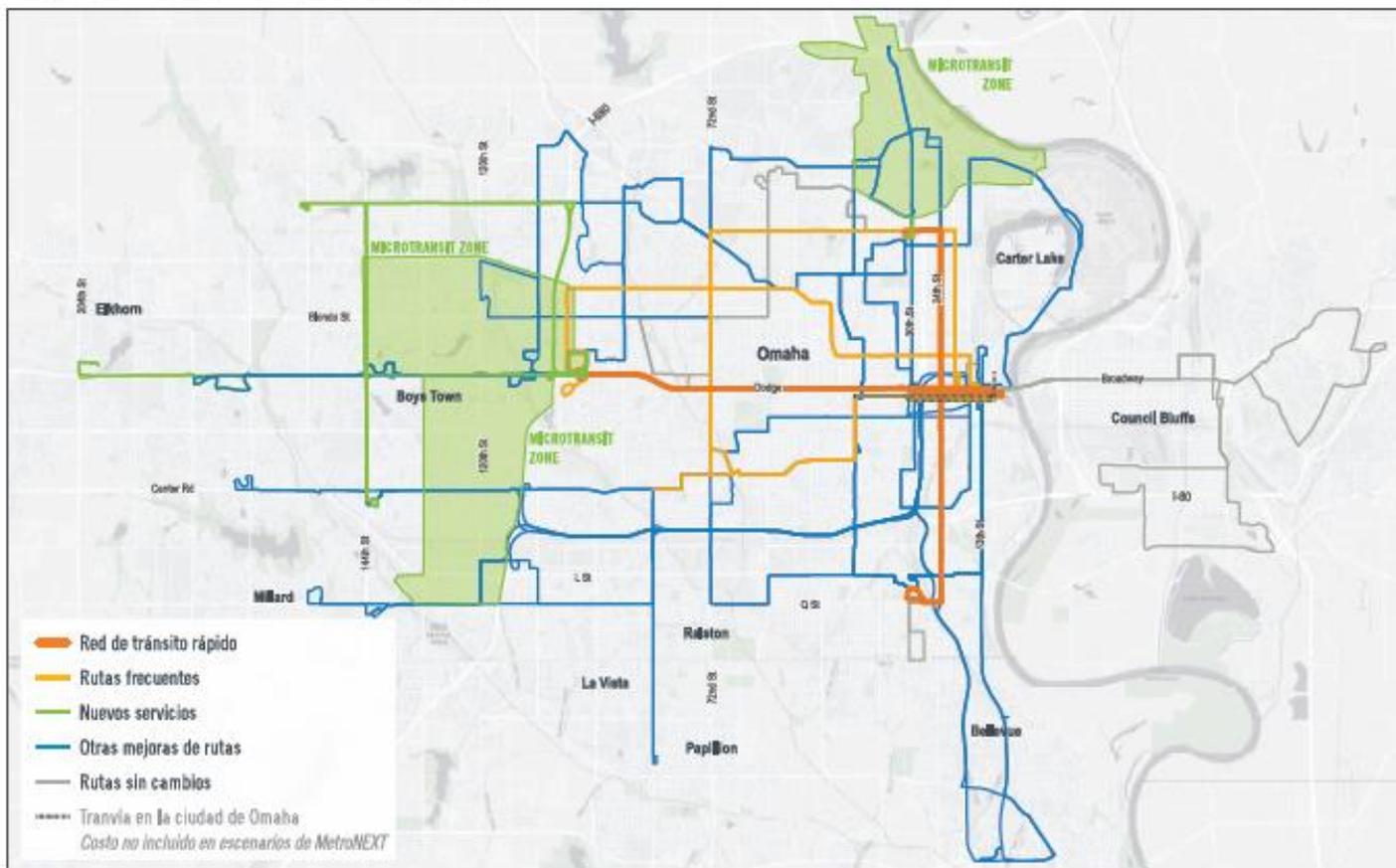


## ESCENARIO C

# EXPANSIÓN DEL SERVICIO A NUEVAS ÁREAS

Este escenario explora formas de ampliar el espacio que ocupan los servicios de Metro con zonas de microtránsito que se conectan al Centro de Tránsito de Westroads, dos nuevas rutas de autobús y un mayor servicio al Aeropuerto Eppley.

## ELEMENTOS DEL ESCENARIO



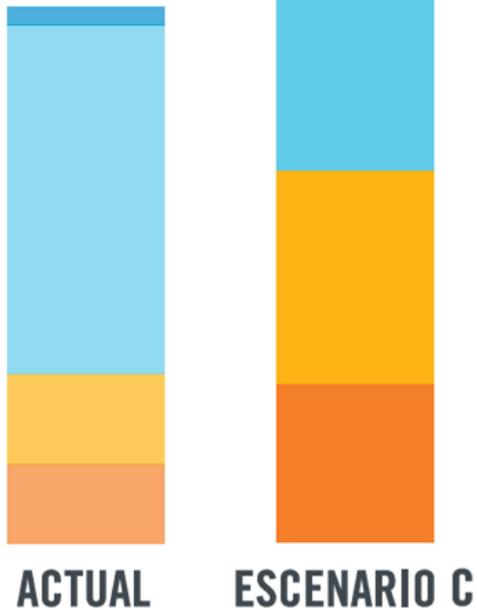
- Prueba piloto de tres nuevas zonas de servicio flexible para viajes compartidos (microtránsito)
- Operar una nueva ruta exprés de Fort St y una ruta de autobús local de la calle 144th
- Brindar un mayor servicio al aeropuerto de Eppley los siete días de la semana
- Agregar servicio de mediodía de 15 minutos en las Rutas **4** **15**
- Instalar 25 nuevas marquesinas de autobuses
- Estudiar e implementar mejoras al servicio en la calle 24
- Restaurar los horarios anteriores al COVID en la mayoría de las rutas
- Mejorar la señalización en todas las paradas de autobús
- Identificar fondos permanentes para el programa *K-12 Rides Free*
- Adoptar una nueva política que permita a los clientes de MOBY viajar en autobús de manera gratuita
- Coordinar un servicio regional de viajes compartidos en van
- Agregar el servicio de mediodía a Village Pointe en la Ruta **92**

# ESCENARIO C

## EXPANSIÓN DEL SERVICIO A NUEVAS ÁREAS

### Características del Escenario

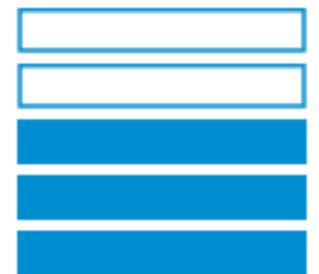
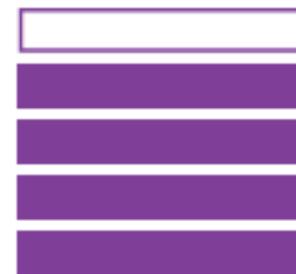
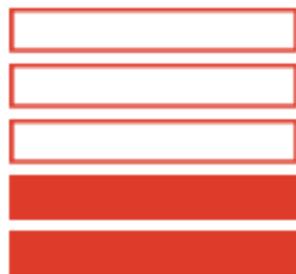
- Nuevo servicio
- Exprés
- Local
- Frecuente
- Rápido



MÁS DE SERVICIO  
ENTRE SEMANA



MÁS DE SERVICIO LOS  
FINES DE SEMANA



# OPCIONAL

# SERVICIO A LOS SOCIOS REGIONALES

## BENNINGTON

- Zona de microtránsito

## WATERLOO / VALLEY

- Ruta 92 extensión a Valley

## GRETNA

- Nueva ruta directa a Westroads Transit Center

## LA VISTA

- Viajes adicionales en Ruta 93
- Nueva ruta directa a Westroads Transit Center

## PAPILLION

- Viajes adicionales en Ruta 93
- 72nd St extensión a Shadow Lake
- Identificar otro servicio potencial

## RALSTON

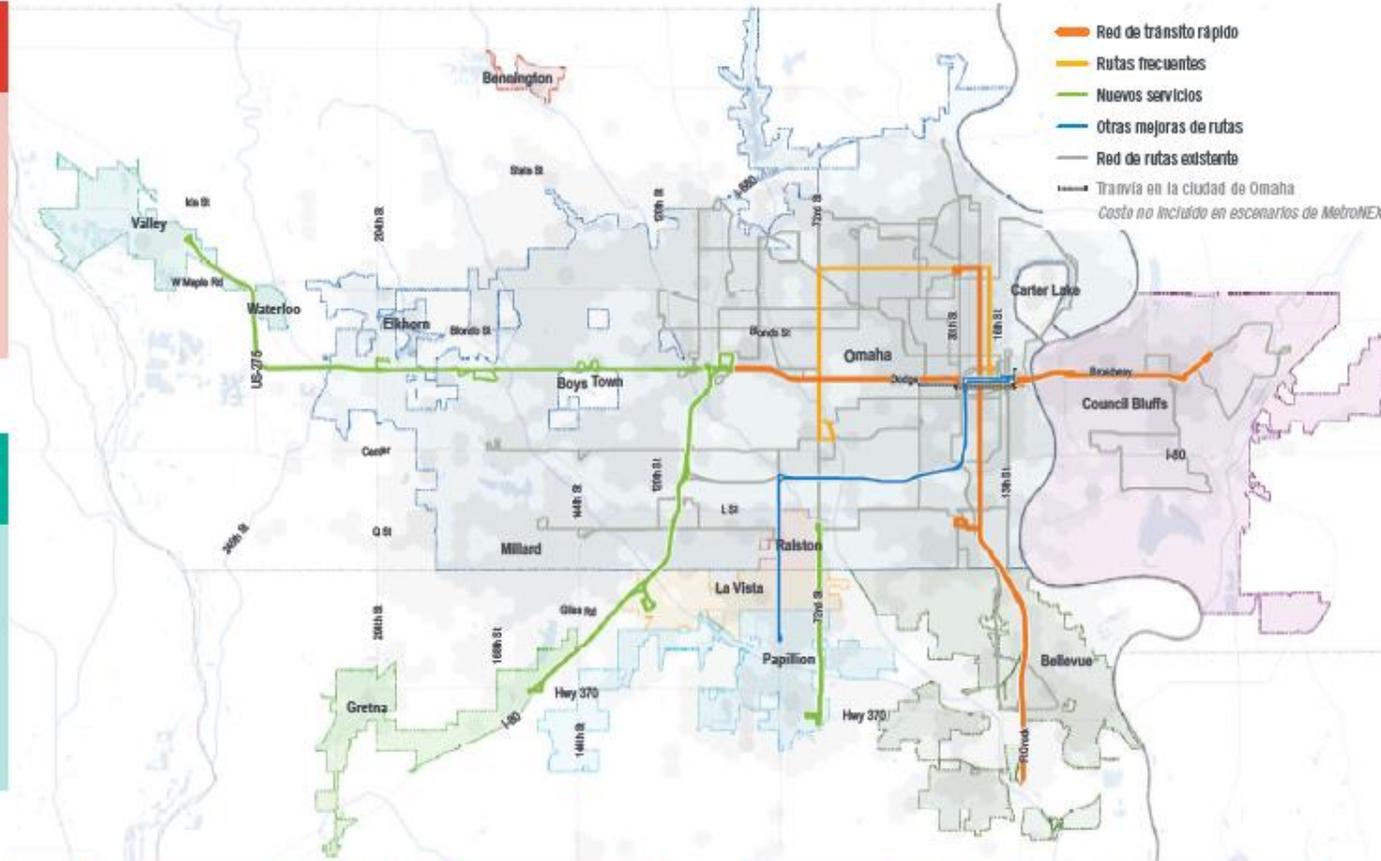
- Viajes adicionales en Ruta 93
- 72nd St extensión a Shadow Lake

## COUNCIL BLUFFS

- 1st Ave / Broadway línea de tránsito
- Identificar otro servicio potencial

## BELLEVUE

- Fort Crook Rd ORBT línea
- Identificar otro servicio potencial



# METRO NEXT

BETTER TRANSIT FOR A MORE CONNECTED REGION



[/METROTRANSITOMA](#)



[@METROTRANSITOMA](#)



[METRO TRANSIT OMAHA](#)



[@RIDEORBT](#)

[ometro.com/MetroNEXT](https://ometro.com/MetroNEXT)