



Reuniones Públicas de Metro Transit

11 de febrero de 2026

12:00 – 1:00 p.m.

Esta reunión será grabada. La grabación estará disponible en el canal de YouTube de Metro.

Con subtítulos automáticos disponibles.

**Metro Transit conecta personas,
lugares y oportunidades a través de
servicios de transporte de calidad.**

Cambios Propuestos al Servicio

Rutas afectadas:

Ruta

North 40th / South 42nd

3

Ruta

72nd / Ames Avenue

18

Ruta

Maple Street

4

Ruta

North Omaha Circulator

26

Ruta

Leavenworth Street

11

Ruta

30th Street

30

Ruta

13th / L Street

13

Ruta

Eppley Connector

106

Esta propuesta se considera un cambio mayor según el Programa del Título VI.

Cambios Propuestos en el Servicio

El Por Qué?:

- Avanzar en los objetivos de MetroNEXT:
 - Aumentar la frecuencia del servicio
 - Mejorar y ampliar las conexiones
- Satisfacer las demandas de los pasajeros
- Mejorar la confianza en el servicio
- Responder a los comentarios del público
- Ampliar el acceso a nuevas áreas
- Coordinar con el futuro servicio de tranvía

Cambios Propuestos Para la Ruta 3

- Ajustes al horario para mejorar la confiabilidad del servicio
- No afectará al servicio MOBY

Cambios Propuestos Para la Ruta 4

- Aumentar el servicio nocturno de cada 60 minutos a cada 30 minutos alrededor de las 8 p.m.
- El último viaje a Regency Circle sería a las 8:25 p.m.
- Separar completamente la Ruta 4 de las Rutas 30 y 106
 - Actualmente, la Ruta 4 se interconecta con las Rutas 30 y 106 entre semana y con la Ruta 30 los fines de semana.
- No afecta al servicio MOBY

¿Qué significa Interconectar (interline)?

- Permite que un autobús alterne el servicio entre dos o más rutas que llegan y salen de un punto en común.
- Aumenta la eficiencia del servicio.



Cambios Propuestos Para la Ruta 11

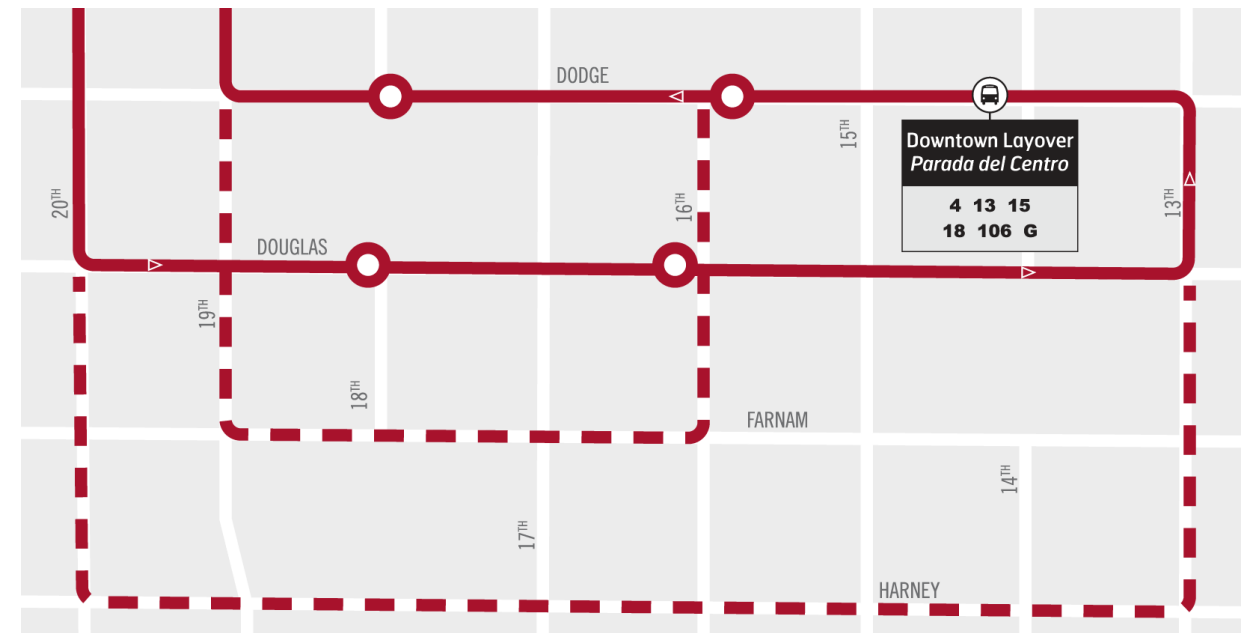
- Los horarios de llegada se adelantan a lo largo de la semana hasta 15 minutos.
- Conexión con la Ruta 18 en el Centro de Tránsito de Aksarben.
- Ofrecer una espera de menos de 10 minutos entre la Ruta 55 y la Ruta 11.
- Interconecta con la Ruta 106 entre semana.
- Interconecta con la Ruta 4 los fines de semana.
- Aumentar la frecuencia los domingos a un servicio cada 30 minutos.
- Extender el servicio nocturno los domingos.
 - El último autobús llegará a 22nd & Cuming a las 8:39 p.m., en lugar de a las 7:18 p.m.
- El horario del servicio MOBY para la Ruta 11 se extenderá los domingos por la noche.

Cambios Propuestos Para la Ruta 13

- Restablecer el servicio de hora pico entre semana cada 15 minutos entre North Downtown y el Centro de Tránsito MCC South.
 - La hora pico de la mañana es aproximadamente de 5:45 a 9:00 a.m.
 - La hora pico de la tarde es aproximadamente de 2:45 a 6:45 p.m.
- Sin impacto en el servicio MOBY.

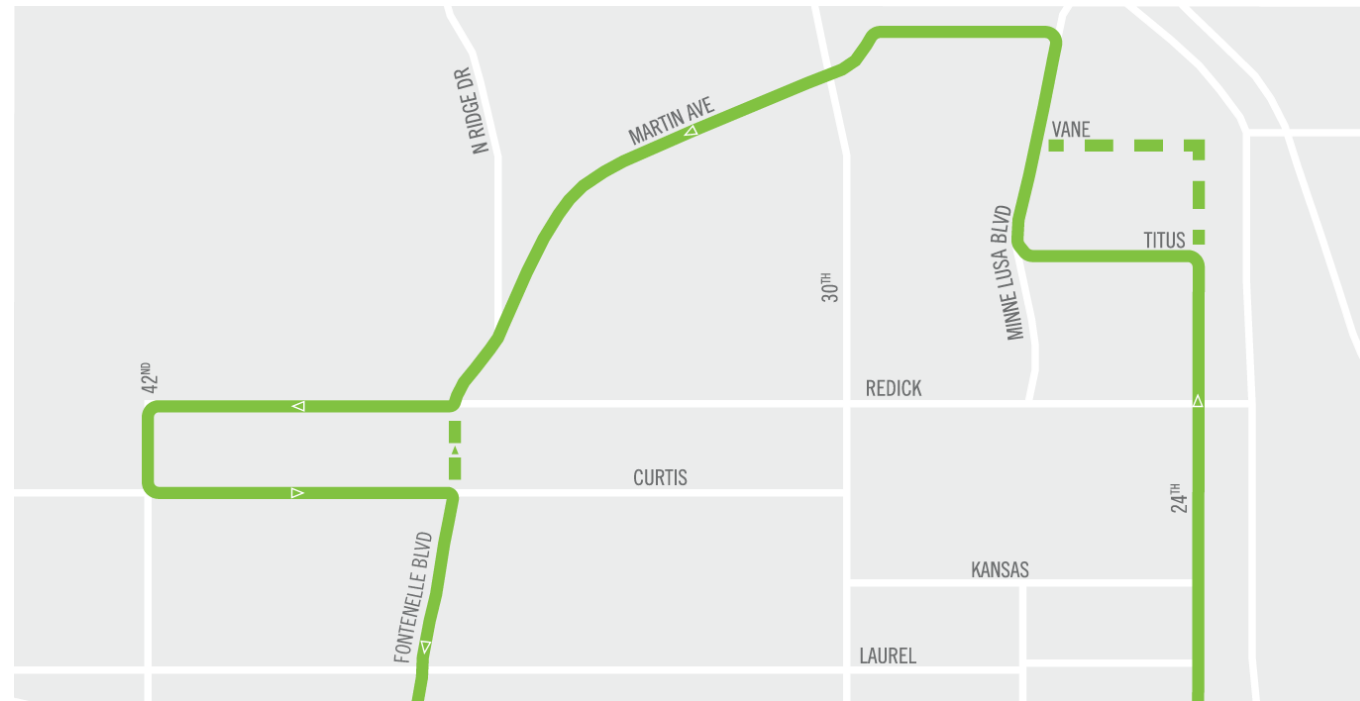
Cambios Propuestos Para la Ruta 18

- Modificar permanentemente el recorrido a través del área del centro.
 - Circular por Douglas y Dodge en lugar de Farnam y Harney.
 - La Ruta 18 actualmente utiliza este patrón de recorrido como desvío.
- Sin impacto en el servicio MOBY.



Cambios Propuestos Para la Ruta 26

- Cambiar la ruta a un solo sentido de circulación.
 - Los autobuses operarían únicamente en sentido contrarreloj.
 - Se eliminarían las paradas del sentido horario.
- Aumentar la frecuencia del servicio de contrarreloj a cada 30 minutos.
- Sin impacto en el servicio MOBY.



Cambios Propuestos Para la Ruta 106

- Ajustes al horario
 - El horario hacia el sur sería de 3 a 4 minutos más tarde que el horario anterior.
- Separar de la Ruta 4.
- Interconectar con la Ruta 11.
- El horario del servicio MOBY para la Ruta 106 se ajustará para coincidir con el nuevo horario.

Cambios Propuestos Para la Ruta 30

- Realinear la Ruta 30 para que opere desde Florence hasta el Centro de Tránsito Aksarben a lo largo de Saddle Creek, en lugar de ir al Centro de la ciudad.
- Consideraciones:
 - Coordinar con el futuro tranvía.
 - Nuevo servicio a lo largo de Saddle Creek.(en caso de inundación se publicará la información de desvío).
 - Proporcionar conexiones adicionales a múltiples tiendas de supermercados, un hospital, 13 escuelas y dos universidades.
 - Viaje más rápido entre el Centro de Tránsito del Norte de Omaha y el Centro de Tránsito de Aksarben, en comparación con la Ruta 18.
- Las horas de servicio MOBY para la Ruta 30 se ajustarían al nuevo horario.



Cambios Propuestos Para la Ruta 30



Cronograma y Actualización de Horarios

Cronograma

- Si son aprobados por la Junta Directiva de Metro Transit, sería el 19 de Abril de 2026

Horarios de Ruta:

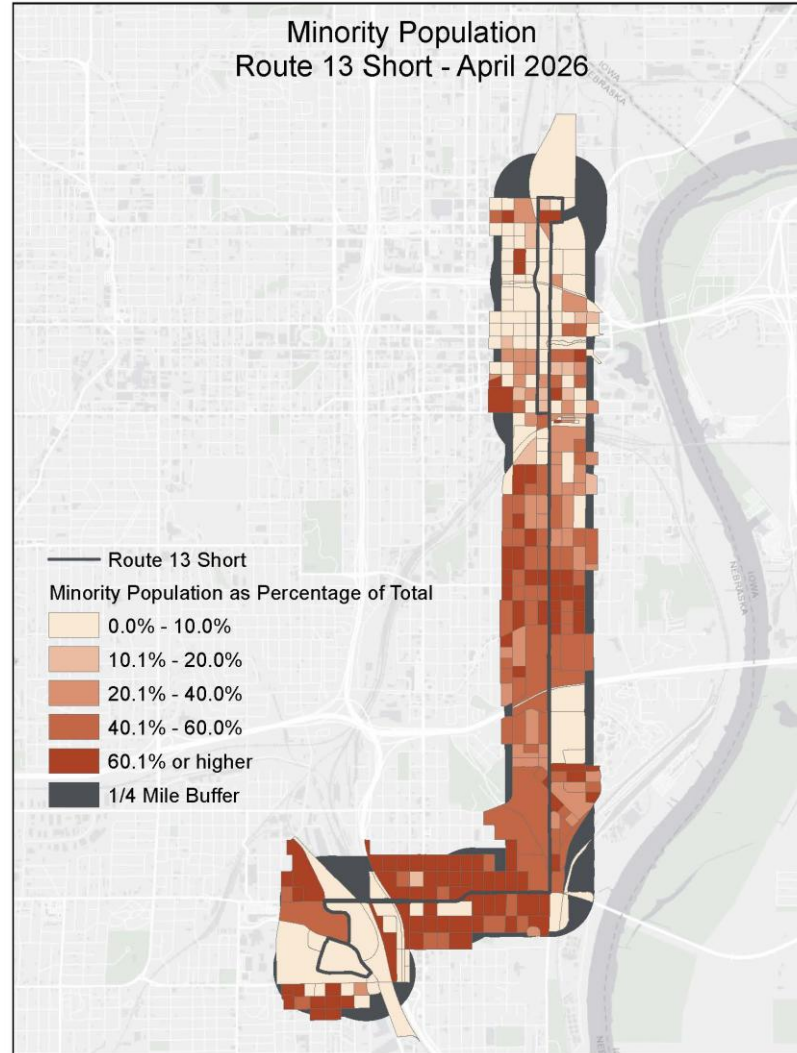
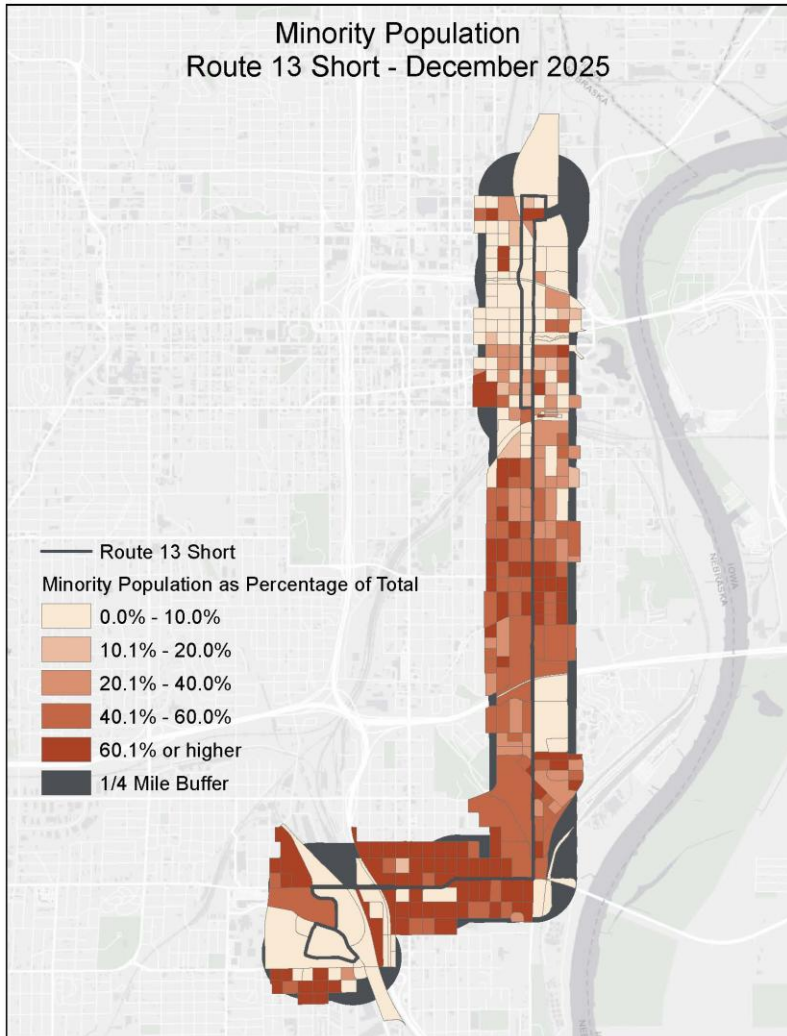
- Si se aprueba, los horarios correspondientes de las rutas estarán disponibles:
 - En el sitio web de Metro Transit antes del 13 de abril de 2026.: ometro.com/maps-schedules/map
 - En MyRide OMA el 19 de abril de 2026 : ometro.com/maps-schedules/myride-oma

- Esta propuesta se considera un cambio mayor según el Programa del Título VI de Metro Transit por lo siguiente:
 - Las Rutas 11, 13 y 30 aumentarán su servicio más del 15 %.
 - La Ruta 30 cambiará su alineación más allá del límite permitido de tres cuartos de milla
- Todos los cambios fueron evaluados de manera acumulativa para determinar el impacto de disparidad hacia poblaciones raciales minoritarias y carga desproporcionada para poblaciones de bajos ingresos.

Cambio de Servicio Mayor: Ruta 11

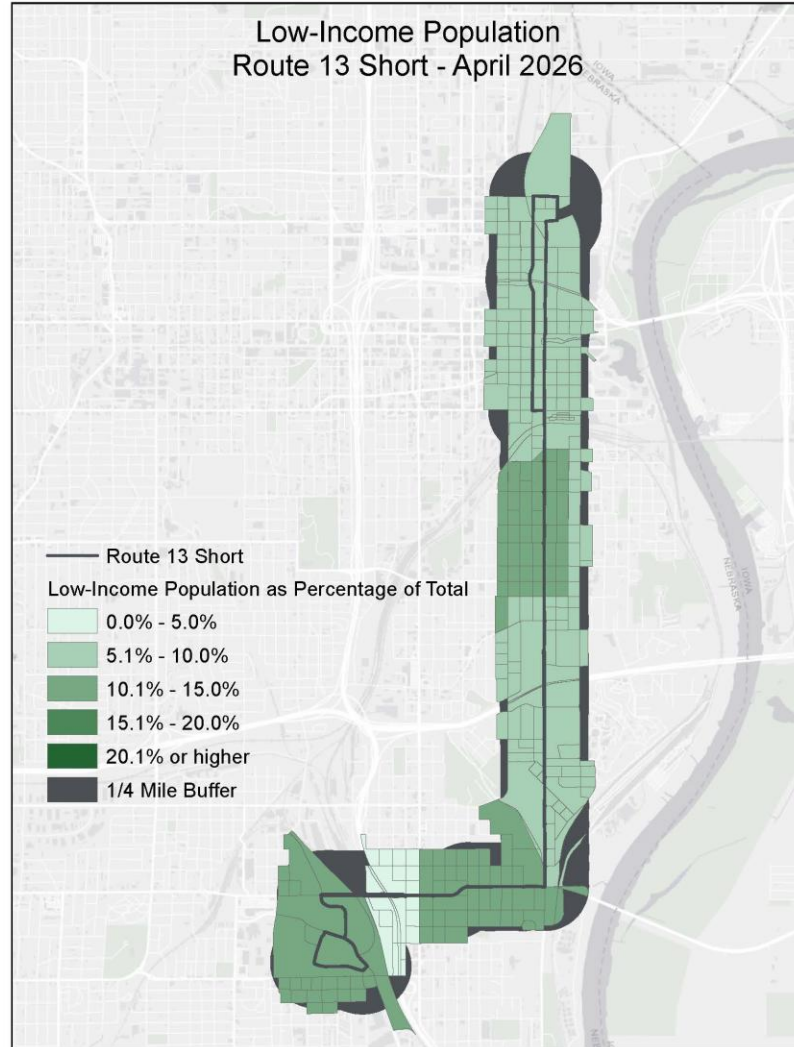
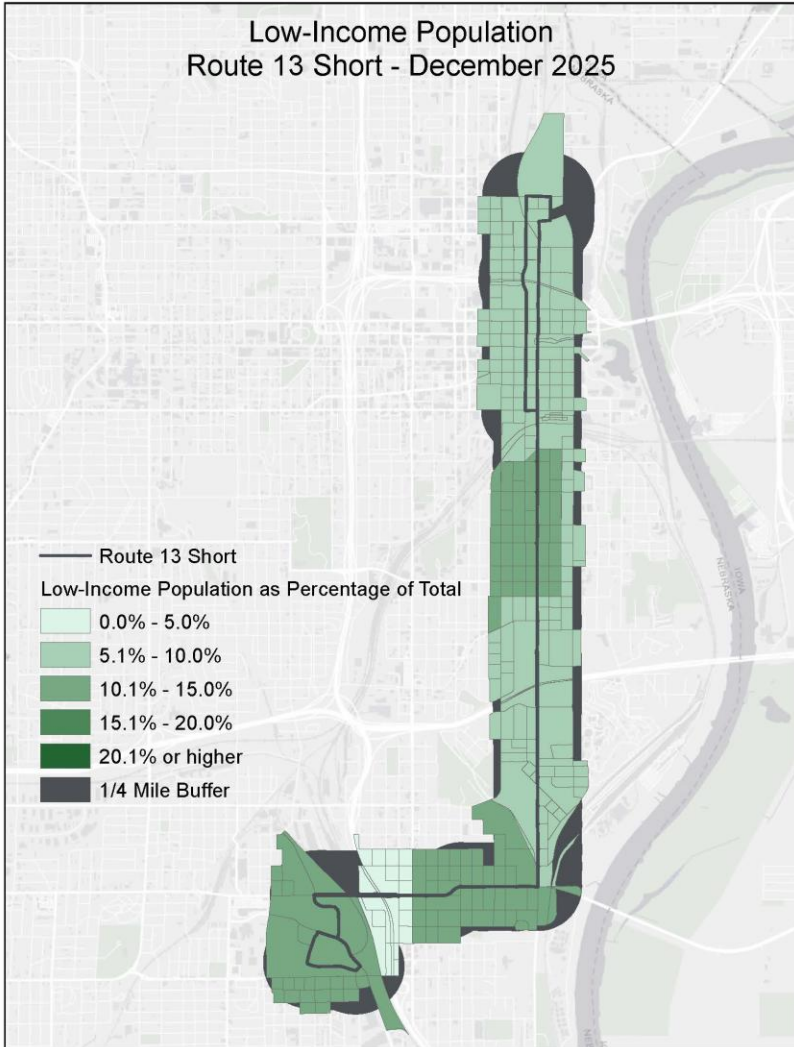
- Los horarios programados de llegada (ajustes en la frecuencia) exceden el ajuste permitido de 7 minutos durante los periodos de horas pico.
- Los ajustes de horario son de hasta 15 minutos durante la semana
- Consideraciones
 - Crea la oportunidad de interlinear con las Rutas 106 y 4
 - Conectar con la Ruta 18 en el Centro de Tránsito de Aksarben.
 - Ofrecer una espera de menos de 10 minutos entre la Ruta 55 y la Ruta 11 para los pasajeros de la Ruta 55 que se dirigen al centro (de lunes a sábado).

Cambio de Servicio Mayor: Ruta 13



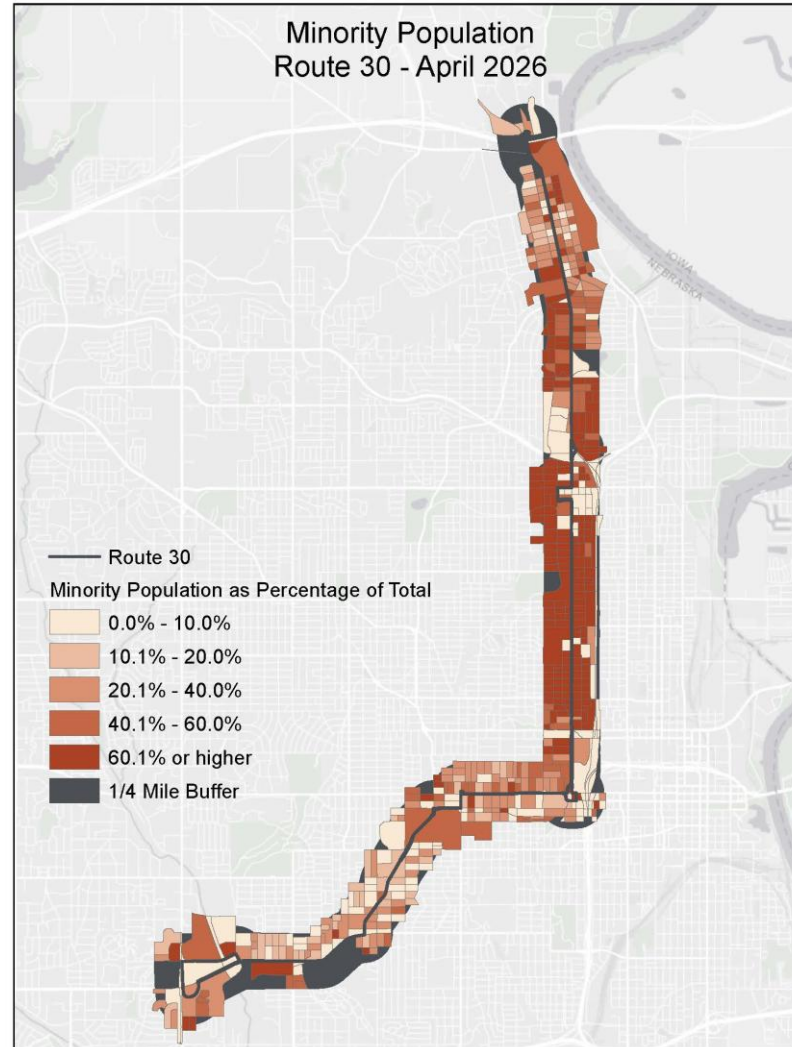
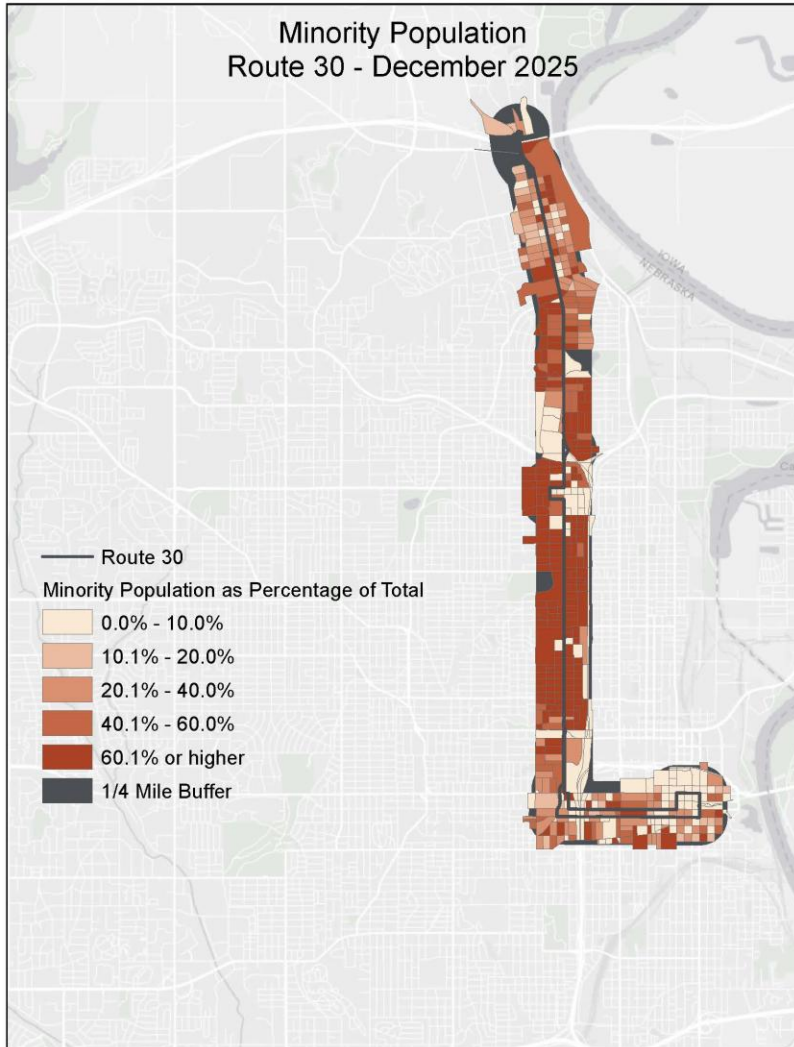
Beneficios para la Población Minoritaria	Beneficios para la Población no Minoritaria
21.3%	20.2%
+1.1%	

Cambio de Servicio Mayor: Ruta 13



Beneficios Para la Población de Bajos Ingresos	Beneficios Para la Población Que No es de Bajos Ingresos
21.2%	20.9%
0.3%	

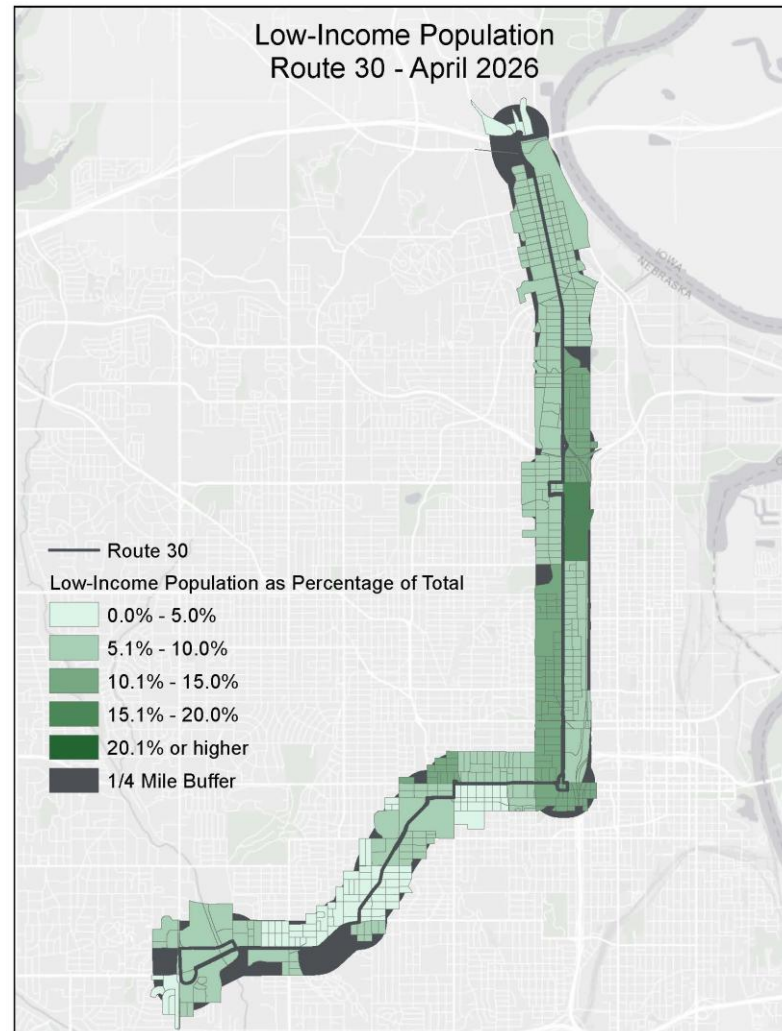
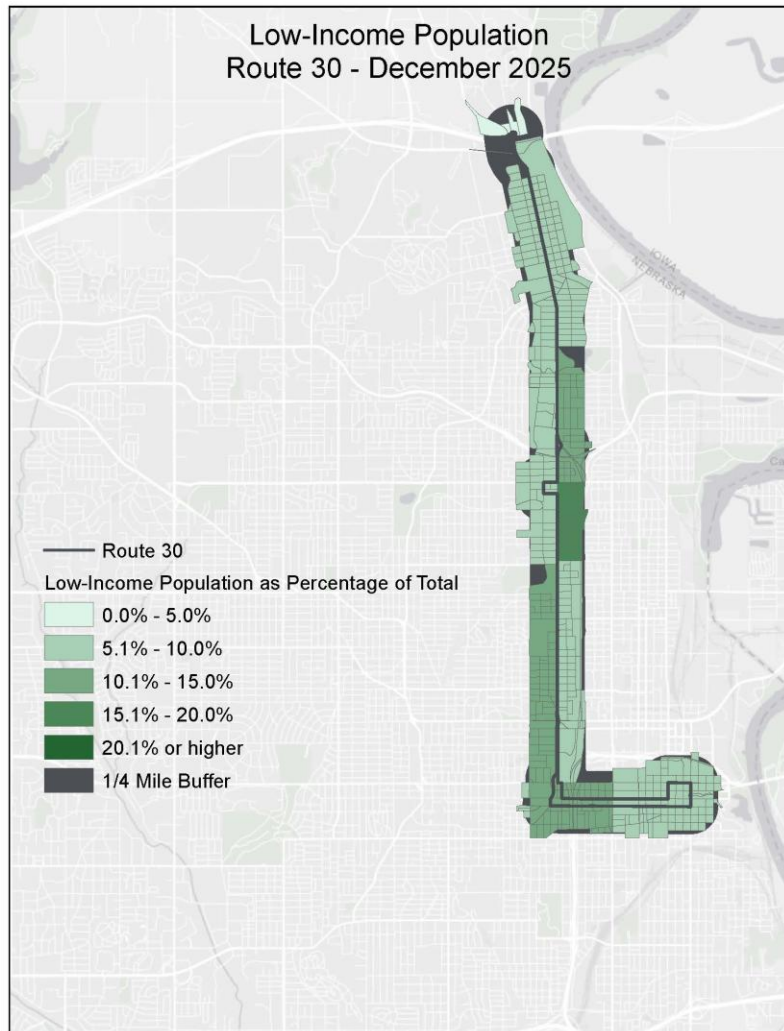
Cambio de Servicio Mayor: Ruta 30



Beneficios para la Población Minoritaria	Beneficios para la Población no Minoritaria
+29.4%	+64.5%
-35.1%	

	Actual	Propuesta
Total Pop.	21,408	24,181
Minoria Pop.	10,851	10,809
% Minoria	50.7%	44.7%

Cambio de Servicio Mayor: Ruta 30



Beneficios Para la Población de Bajos Ingresos	Beneficios Para la Población Que No es de Bajos Ingresos
34.9%	47.9%
-13.0%	

	Actual	Propuesta
Total Pop.	21,408	24,181
Bajo Ingreso Pop.	1,963	2,038
% Bajo Ingreso	9.2%	8.4%

Impactos Acumulativos:

- Cambio de 4.6% en las millas de ingresos del sistema por todos los cambios propuestos
- No hay un impacto dispar acumulativo en las poblaciones minoritarias
- No hay una carga desproporcionada acumulativa sobre las poblaciones de bajos ingresos

Impacto Acumulativo en las Poblaciones Minoritarias	Impacto Acumulativo en las Poblaciones No Minoritarias
4.3%	4.8%
	-0.5%
Impacto Acumulativo en las Poblaciones de Bajos Ingresos	Impacto Acumulativo en las Poblaciones Que No Son de Bajos Ingresos
5.0%	4.6%
	+0.4%



METROTRANSITOMA



@METROTRANSITOMA



METRO TRANSIT OMAHA

ometro.com